工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波・阿波勝命 自歩道工事					道路新設·改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路改良						
		式		1		
道路土工						
		式		1		
掘削工						
		式		1		
掘削	土質:土砂,施工方法:上記以外(小規					
	模),施工数量:小規模(標準以外)	m3		19		
残土処理工						
		式		1		
土砂等運搬	土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む)					
		m3		25		
残土等処分						
		m3		25		
排水構造物工						
		式		1		
作業土工						
		式		1		
床掘り	土質: 土砂					
		m3		22		
埋戻し	土質区分: 土砂, 土質: 土砂					
		m3		18		

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波・阿波	勝命 自歩道工事			事業区分 工事区分	道路新設·改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
側溝工						
		式		1		
プ レキャストU型側溝 【4-1号U型側溝】	U型側溝規格:B300*H400					
		m		14		
プ レキャストU型側溝 【4-2号U型側溝】	U型側溝規格:B300*H400					
(1 2 70 E MIH)		m		6		
側溝蓋 【4-1号U型側溝】	蓋種類:C1-B300					
【年170年网件】		枚		24		
側溝蓋 【4-1号U型側溝】	蓋種類:鋼製蓋T-6(溝幅300)					
【4-1 方∪空(期/再】		枚		2		
側溝蓋 【4-2号U型側溝】	蓋種類:鋼製蓋T-6(溝幅300)					
I I I I I I I I I I I I I I I I I I I		枚		6		
管渠工						
		式		1		
ヒューム管 (B形管) 【1号管渠】	管規格:外圧管1種					
「リロボ」		m		6		
集水桝・マンホール工						
		式		1		
床掘	土質: 土砂					
		m3		5		
埋戻	土質区分: 土砂, 土質: 土砂					
		m3		3		

- 2 - 徳島県

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事					道路新設·改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
現場打ち街渠桝 【1号街渠桝】	集水桝・街渠桝種類:現場打材,コンクリート規格:18-8-40(高炉),法面作業補正:無し	箇所		2		
蓋 【1号街渠桝】	蓋種類:鋼製蓋T-25(桝穴300*500)	枚		2		
路面排水工						
		式		1		
L型側溝	コンクリート規格:18-8-40(高炉)					
		m		18		
歩車道境界プロック 【一般部】	ブロック規格:B種(両面R)	m		12		
the Love the Prince	3 1916 - 45 (1995 - 19)	III		12		
歩車道境界ブロック 【車両乗入部】	ブ゛ロック規格:B種(車両乗入用)	m		6		
歩車道境界ブロック 【街渠桝部】	ブ・ロック規格:B種(両面R)	III		0		
【街宋桝前】		m		2		
構造物撤去工						
		式		1		
構造物取壊し工						
		式		1		
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:無筋構造物,工法区分: 機械施工					
		m3		15		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗 装版厚:15cm以下					
		m		44		

- 3 -

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波・阿波勝命 自歩道工事					道路新設·改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
舗装版破砕	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:5cm	. 0		70		
		m2		73		
運搬処理工						
		式		1		
殼運搬	殻種別:コンクリート殻(無筋)					
		m3		15		
殼運搬	殻種別:アスファルト殻					
		m3		4		
殼処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)					
		m3		15		
殼処分	殻種別:アスファルト殻					
		m3		4		
殼処分	殼種別:建設汚泥					
		m3		0.05		
仮設工						
		式		1		
交通管理工						
		式		1		
交通誘導警備員	A					
		人日		30		
交通誘導警備員	В					
		人日		30		

- 4 - 徳島県

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事				事業区分 工事区分	道路新設·改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
舗装						
		式		1		
舗装工		10		1		
翻袋上 						
		式		1		
アスファルト舗装工						
【車道復旧舗装】		式		1		
	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40, 仕	-				
僧咋盆(牛足,炬,但如)	上り厚:100mm					
		m2		10		
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3					
	0,仕上り厚:100mm	m2		10		
	路盤材種類:再生瀝青安定処理材(40					
工/自时皿(千足 时/17月17/), 仕上り厚:90mm					
		m2		10		
基層(車道·路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20),舗装 厚:50mm,平均幅員:1.4m未満(1層当					
	学・50mm以下) り平均仕上り厚50mm以下)	m2		10		
	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装					
2/12/1/19/	厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当					
	り平均仕上り厚50mm以下)	m2		10		
アスファルト舗装工 【歩道舗装(一般部)】						
(多)是研究()以印/)		式		1		
路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40,仕					
	上り厚:100mm	. 0		9.0		
		m2		38		
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装 厚:30mm,平均幅員:1.4m以上					
	7-100mm, 707mg.1. 1m2/1	m2		38		

- 5 - 徳島県

工事名 R 7 吉士 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事			事業区分 工事区分	道路新設·改築 舗装		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
アスファルト舗装工 【歩道舗装(車両乗入部)】		式		1		
路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40, 仕 上り厚:100mm	m2		16		
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上	m2		16		
アスファルト舗装工 【民地復旧舗装】		式		1		
路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40, 仕上り厚:100mm	m2		92		
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上	m2		92		
区画線工		式		1		
区画線工						
		式		1		
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕 様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		20		
直接工事費		式		1		
共通仮設		式		1		

- 6 - 徳島県

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事					道路新設·改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
共通仮設費 (率計上)						
		式		1		
純工事費						
PC上 字 貝						
		式		1		
現場管理費						
		式		1		
工事原価						
		式		1		
一般管理費等						
		式		1		
工事価格						
		式		1		
消費税額及び地方消費税額						
		式		1		
工事費計						
		式		1		
				l	1	

- 7 - 徳島県

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事					道路新設·改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路改良						
		式		1		
道路土工						
X29.11		式		1		
1		式		1		
掘削工						
		式		1		
掘削	土質: 土砂, 施工方法: 上記以外(小規					
	模),施工数量:小規模(標準以外)	m3		24		
路床盛土工						
		式		1		
and the second s	U	I,		1		
盛土	施工幅員:2.5m未満					
		m3		29		
残土処理工						
		式		1		
土砂等運搬	土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む)					
		m3		30		
		mo		00		
发上守处刀						
		m3		30		
擁壁工						
		式		1		
場所打擁壁工(構造物単位)						
		式		1		

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事					道路新設·改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
重力式擁壁 【4号U型側溝(基礎部)】	擁壁平均高さ:0.7m,本体コンクリート規格:18-8-40(高炉)	m		18		
1. 8 1		m		10		
カルバート工						
		式		1		
プレキャストカルバート工						
		式		1		
ブ [°] レキャストホ [*] ックス	内幅:1m,内高:1m					
		m		2		
継手						
		箇所		1		
排水構造物工						
		式		1		
作業土工						
		式		1		
床掘り	土質: 土砂					
		m3		75		
埋戻し	土質区分: 土砂, 土質: 土砂					
		m3		55		
管渠工						
		式		1		
ta-LA管(B形管) 【1号管渠】	管規格:外圧管1種					
1.1 ク目末』		m		9		

- 9 - 徳島県

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波・阿波勝命 自歩道工事					道路新設·改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
集水桝・マンホール工						
		式		1		
床掘り	土質:土砂					
		m3		8		
埋戻し	土質区分: 土砂, 土質: 土砂					
		m3		4		
現場打ち街渠桝 【1号街渠桝】	集水桝・街渠桝種類:現場打材,コンクリー ト規格:18-8-40(高炉),法面作業補正 :無し	箇所		3		
現場打ち集水桝 【7号排水桝】	集水桝・街渠桝種類:現場打材,コンクリート規格:18-8-40(高炉),法面作業補正:無し	箇所		1		
蓋 【1号街渠桝】	蓋種類: 鋼製蓋T-25(桝穴300*500)	枚		3		
蓋 【7号排水桝】	蓋種類: 鋼製蓋T-6(桝穴800*1600)	枚		1		
場所打水路工						
		式		1		
現場打水路 【1号U型側溝】	コンクリート規格:18-8-40(高炉)					
		m		39		
現場打水路 【4号U型側溝(側溝部)】	コンクリート規格:18-8-40(高炉)					
· · · · · -		m		18		
側溝蓋 【1号U型側溝】	蓋種類:C1-B300					
F- 0 - TENITA		枚		70		

- 10 -

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波朋	券命 自歩道工事			事業区分 工事区分	道路新設·改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
側溝蓋 【1号U型側溝】	蓋種類:鋼製蓋T-6(溝幅300)					
		枚		5		
側溝蓋 【1号U型側溝】	蓋種類:鋼製蓋T-25(溝幅300)					
		枚		4		
側溝蓋 【4号U型側溝】	蓋種類:C1-B300					
1130 E MIHA		枚		33		
側溝蓋 【4号U型側溝】	蓋種類:鋼製蓋T-6(溝幅300)					
1 2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		枚		1		
路面排水工						
		式		1		
L型側溝	コンクリート規格:18-8-40(高炉)					
		m		26		
歩車道境界ブロック 【一般部】	ブロック規格:B種(両面R)					
		m		16		
歩車道境界ブロック 【歩道切下部】	ブロック規格:B種(歩道切下用)					
		m		10		
歩車道境界ブロック 【街渠桝部】	ブロック規格:B種(両面R)					
		m		2		
路側排水管【一般部】	路側排水管規格:一般部(両面R)					
		m		25		
路側排水管 【車両乗入部】	路側排水管規格:車両乗入部(両面R)					
		m		4		

- 11 - 徳島県

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事					道路新設·改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
路側排水管 【車両乗入擦付部】	路側排水管規格:車両乗入擦付部(両 面R)					
		m		2		
路側排水管 【縁石部】	路側排水管規格:縁石部(両面R)					
		m		0.6		
取合工						
		式		1		
作業土工						
		式		1		
盛土	施工幅員:2.5m未満					
		m3		5		
床掘り	土質: 土砂					
		m3		40		
埋戻し	土質区分: 土砂, 土質: 土砂					
		m3		23		
取合工						
		式		1		
坂路擁壁 【左側】						
		m		14. 9		
坂路擁壁 【右側】						
		m		16. 1		
復旧工						
		式		1		

- 12 - 徳島県

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波・阿波勝命 自歩道工事				事業区分 工事区分	道路新設·改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
現場打水路 【復旧水路】	コンクリート規格:18-8-40(高炉)	m		2		
構造物撤去工						
		式		1		
構造物取壊し工						
		式		1		
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:無筋構造物,工法区分: 機械施工	m3		18		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗 装版厚:15cm以下					
		m		65		
舗装版切断	舗装版種別:コンクリート舗装版,コンクリート舗 装版厚:15cm以下			21		
		m		21		
舗装版破砕	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:5cm	m2		31		
運搬処理工						
		式		1		
殼運搬	殻種別:コンクリート殻(無筋)					
		m3		18		
殼運搬	殻種別:アスファルト殻					
		m3		2		
殼処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)					
		m3		18		

- 13 - 徳島県

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波・阿波勝命 自歩道工事			事業区分 工事区分	道路新設·改築 道路改良		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
殼処分	殻種別:アスファルト殻					
		m3		2		
殼処分	殼種別:建設汚泥					
		m3		0. 14		
仮設工						
		式		1		
交通管理工						
		式		1		
交通誘導警備員	A					
		人目		70		
交通誘導警備員	В					
		人目		70		
舗装						
		式		1		
舗装工						
		式		1		
アスファルト舗装工 【車道復旧舗装】						
【平坦復旧舗表】		式		1		
下層路盤(車道·路肩部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40, 仕 上り厚:100mm					
		m2		20		
上層路盤(車道·路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3 0,仕上り厚:100mm					
		m2		20		

- 14 - 徳島県

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事				事業区分 道路新設·改築 工事区分 舗装		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
上層路盤(車道·路肩部)	路盤材種類:再生瀝青安定処理材(40),仕上り厚:90mm	m2		20		
基層(車道·路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		20		
表層(車道·路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		20		
アスファルト舗装工 【歩道舗装(一般部)】		式		1		
路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40,仕 上り厚:100mm	m2		131		
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:30mm,平均幅員:1.4m以上	m2		131		
アスファルト舗装工 【歩道舗装(車両乗入部)】		式		1		
路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40, 仕上り厚:100mm	m2		11		
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上	m2		11		
アスファル・舗装工 【取合舗装】		式		1		
路盤(歩道部)	路盤材種類:粒度調整砕石 M-30,仕 上り厚:100mm	m2		16		

- 15 - 徳島県

工事名 R7吉土 鳴門池田線 阿波・阿波勝命 自歩道工事				事業区分 工事区分	道路新設·改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上	m2		16		
アスファルト舗装工 【取合舗装(坂路部)】		式		1		
路盤(歩道部)	路盤材種類: 粒度調整砕石 M-30, 仕上り厚: 100mm	m2		31		
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上	m2		31		
コンクリート舗装工 【民地復旧舗装】		式		1		
路盤(歩道部)	路盤材種類: 再生クラッシャラン RC-40, 仕上り厚: 150mm	m2		11		
表層	コンクリート規格:18-8-40(高炉)	m2		11		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕 様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		53		
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕 様区分:破線 30cm,塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		3		

- 16 -

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝	事業区分 工事区分	道路新設·改築 舗装				
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
直接工事費						
		式		1		
共通仮設				_		
		式		1		
共通仮設費 (率計上)						
		式		1		
純工事費						
		式		1		
現場管理費						
		式		1		
工事原価						
		式		1		
一般管理費等						
		式		1		
		式		1		
w		10		1		
消費税額及び地方消費税額						
		式		1		
工事費計						
		式		1		

- 17 - 徳島県